

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon redacție: 325/33 și 346/0.
Telefon provincie: 77/65.

Apare în fiecare LUNI, MIERCURI și VINERI
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY, 2. — BUCUREȘTI 1.
Directori: EMIL EMILIAN și E. MUNTEANU.
Secretar de redacție: N. PAPAGEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPĂ TARIF
Telefon administrație: 325/33 și 346/0.
Telefon provincie: 77/65.

ISTORIE SPORTIVA

Conceptii transformate

Se împlinesc peste câteva zile, încă un an dela moartea celui mai caracteristic profesor de gimnastică al Capitalei.
Dacă i-aș divulga numele, l'ar cunoaște cu siguranță toată lumea. Se leagă de amintirea lui însă, impresii atât de contradictorii, încât astăzi — al treilea an mi se pare — dela dispariția lui, cele câteva rânduri pe cari i le dedicăm nu au nevoie de precizări. Cu atât mai mult, cu cât cele ce vom înșira mai la vale, nu intră în rândul lucrurilor de laudă ale aceluia care a fost dascăl de educație fizică al multor generații.

Era, în primul rând, un apărător îndrăgostit al oinei. Poate că din cauza asta, în campionatul de la București, patronat de Ministerul Instrucției, antrenorul său, arbitru general, a avut de suferit din cauza lui. Într-o zi, în timpul unui meci, el a intervenit în mod foarte energic, încercând să oprească jocul, ceea ce a dus la o întrerupere a meciului.

La 30 Octombrie va avea loc la Milano, un meci pentru titlul mondial la categoria cocoș, între campionul european la categoria cocoș, Domenico Bernasconi, și campionul italian, Luigi Lussignea. Meciul se va disputa la ora 18.00.

În vederea acestui meci Bernasconi s'a instalat la Carate, unde își continuă antrenamentul sub o atentă supraveghere.

Am anunțat la vremea că I. B. U. a omologat pe Stamate ca challenger al lui Bernasconi. Meciul pentru titlul European la categoria cocoș urma să fie organizat până la 4 Septembrie.

GH. STAMATE
Cum până la această dată meciul n'a putut fi organizat, I. B. U. a procedat conform regulamentului.

O competiție
Forul internațional a deschis o competiție. La această probă pentru tranșarea supremației europene, a fost invitată și România, care va înscrie, bineînțeles, tot pe Stamate.

— «Eliminat pe trei zile!»
Sunt de-atunci nu prea mulți ani. La fiecare comemorare a morții profesorului acesta de gimnastică își reamintesc scenele cu «rubi», cu «futsal» și cu «americantii».

Directorul, un tip de doborogean tot atât de conservator, îl aproba fără rezerve. Și pentru cea mai mică dovadă că un elev oarecare a apărut pe un teren pe care se juca altelea decât oină, intervenea scurt:
— «Eliminat pe trei zile!»
Sunt de-atunci nu prea mulți ani. La fiecare comemorare a morții profesorului acesta de gimnastică își reamintesc scenele

Incepând de LUNI 12 SEPTEMBRIE
intrând în al 10-lea an de existență

Gazeta Sporturilor

va apare complet reorganizată în 6 pagini mari (formatul cotidianelor) cu rubrici și colaborări noi, în scopul unei redări cât mai fidele și mai complete a activității sportive din țară și străinătate.

Pe lângă ameliorările de ordin tehnic și redacțional, am luat măsura ca numărul de Luni să fie pus în vânzare la ora 5 dimineața în Capitală, iar în cursul aceleiași zile în toate orașele din provincie.

ATLETISM

Campionatele naționale

De marea și cea mai importantă manifestare atletică nu ne mai despart decât două săptămâni. În vederea unei cât mai bune reușite a Campionatelor Naționale de Atletism, Federația Română de Atletism a început pregătirile. D. Rudy Schmettau, membru în biroul federal a fost numit comisar general al campionatelor naționale. D-sa se va ocupa cu toate chestiunile în legătură cu partea tehnică de organizare a acestei manifestări.

Prima măsură luată a fost schimbarea modului în care se va desfășura proba în cursa de 100 metri, ordinea fiind stabilită în felul următor:

SAMBATA 17 SEPTEMBRIE
ORA 15

100 metri plat seri; aruncarea ciocanului; săritura în înălțime. 5000 metri plat; 200 metri seri; aruncarea discului; 800 metri plat; stafa 4-400 metri.

DUMINICA 18 SEPTEMBRIE
ORA 9 DIMINEAȚA

400 metri garduri finala; aruncarea greutății; săritura în lungime; 10.000 metri plat; 200 metri finala; săritura cu prăjină; 100 metri seri.

DUMINICA DUPĂ AMIAZA
ORA 15

100 metri garduri finala; arun-

(Continuare în pag. IV-a).

FOOTBALL

Reducerea taxelor federale

Impozitele diferitelor foruri au fost micșorate simțitor

Chestiunea fiscalității federale a format obiectul unei ample discuții, în ședința de ieri seara a Biroului Federal. Față de nevoile speciale ale Diviziei Naționale și de sarcinile crescânde ale celorlalte grupări, pontifii au înțeles să vină cu o măsură salutară.

DEGREVAREA E GENERALĂ

În primul rând trebuie să accentuăm că degrevarea e generală. Adică măsura reducerii taxelor va fi luată în favoarea tuturor.

Nu e vorba deci de o măsură pentru Divizia Națională, ci pentru toată țara.

CE TAXE AU FOST REDUSE

În loc de 5 la sută cari se percepeau prin district și se repartizau la diferite foruri, se va percepe numai 3 la sută. Taxa de 2 lei (numită olimpică) de bilet a fost redusă la 1 leu.

Universitatea a revenit

„U” joacă Duminică la Arad. — Legitimarea lui Ploșteanu a însemnat înlăturarea ultimelor dificultăți

— Ce am prevăzut s'a întâmplat. Pertractări insistente, concesiuni largi de ambele părți, perspective neplăcute pentru «U» și dorința de a evita complicații din partea Rombolului au dus la înțelegerea de care ne ocupăm astăzi.

Divizia Națională și-a recăpatat efectivul inițial și matchurile de Duminică se vor desfășura conform programului de care ne ocupăm în altă parte a ziarului.

Universitatea joacă Duminică la Arad

Esentialul pertractărilor de a seară este că echipa din Cluj joacă Duminică la Arad cu A. M. E. F. A.

Aceasta a și fost ținta celor ce au dus tratativele.

«U» a revenit în mod oficial și în consecință, programul seriei B se va desfășura normal.

Legitimarea lui Ploșteanu

Din discuțiile cari au avut loc, toată lumea a convenit că retragerea Universității a avut un

singur substrat: legitimarea lui Ploșteanu.

Universității au prețuit atât de mult acest jucător, încât au mers până la retragerea din Divizia Națională.

Nici un alt motiv nu putea servi elușenilor pentru explicarea gestului lor.

S'a întâmplat însă că ieri, în baza unor acte pe cari le-au procurat elușenii, s'a găsit mijlocul aplicării articolului 30 referitor la studenți.

Lucrul acesta fiind realizat Universitatea a revenit.

După cum am mai spus și în alte împrejurări, retragerea Universității ne-ar fi mâhnit enorm.

Cu atât mai mult cu cât această s'ar fi produs pe o meschină chestiune de legitimare.

Duminică seara
telefonul
GAZETEI SPORTURILOR
are numerele
3-77/65 și 3-44/10

TURISM AERIAN

București-Predeal și înapoi în 4 ore

Cu avionul peste Bucegi. — Dela Peștera la Omul, în 7 minute. — Prin abruptul prahovean.

«Planul» de a întreprinde un zbor peste Bucegi a fost conceput cu ocazia unei excursiuni «pedestre» în Bucegi.

În trenul de noapte care merge spre Sinaia, prietenul Dudu Frim, un pilot abil și un destoinic alpinist se alipise grupului format din mine și Axioti și cătești trei dornici de aer curat proiectam să urcăm peste câteva ore, încă noaptea, una din potecile masivului Bucegi.

Pe tot drumul din munți și la

Peștera nu am vorbit decât de avion și de turismul aviatic; ceea ce mai mult, la Casa Peștera în galantarele muzeului, am observat un fanion aruncat din avionul arhiducesei Ileana care amintea de timpurile când urca potecile și steurile aspre ale masivului.

Pe plaiul din fața Casei Pad-



ING. FRIM

na, am cercetat dacă s'ar putea aterisa: locul fiind ușor accidentat, posibilitatea de aterizare a fost părăsită.

4 zile s'au scurs dela revenirea din munți.

La 5 jum. dimineața mă întâlnesc cu Dudu Frim pe aeroport. Avioneta «De Havilland» sta inactivă: Dudu face ultima inspecție.

Contact.
Legati cu centurile preventive contra «golurilor» stam ghemuiți în locurile noastre. Motorul un «Gipsy II» de 120 H. P. s'bârâie îngrozitor și pasărea albă mai acum câteva minute inactivă, tremurăm acum din toate încheeturile. Ora 6 fără 10. Suntem la o altitudine de 200 metri.

Tăiem văzduhul cu o viteză de 130 km. și mergem paralel cu șoseaua București-Târgoviște.

Trecem pădurea Râioasa. Lăsăm repede Târtoșești, zburăm pe lângă Titu și intrăm în regiunea dealurilor. În fund se profilează un oraș: Târgoviște. Soarele a răsarit de mult, dar negurile care persistă jos ne împiedică să distingem bine regiunea.

Leaota, Păpușa, Sf. Ilie și Piatra Craiului sunt identificate pe rând.

Pucioasa, Pietrosița și Moreni au rămas în urmă. Altimetrul de bord arată 1000 m. Un autobuz urcă serpentinele șoselei Moreni-Sinaia.

Ne angajăm pe «Plaiul Priporului». Două «remous-uri» puternice, cauzate de desfășurarea pădurii, ne ascut atențiunea și ne aduc aminte că «facem turism cu avionul».

Trecem Vârful Surlele, Diehiu, facem un viraj deasupra furnicarului dela Bolbocei și iată-ne în regiunea pe care de atâtea ori am vizitat-o ca turist.

Altimetrul arată 1800 și nu avem decât 100 metri până la pășărea Cheile Tâtarului le trecem

Ciclism

Duminică se aleargă campionatul național de viteză

Ne găsim în preajma unui eveniment ciclist de primă importanță. Duminică după amiază, pe frumosul velodrom al orașului Braila, se va disputa sub auspiciile Federației române de specialitate, campionatul național ciclist. Locul disputat este perfect ales, mărimea rezultatei unei curse de viteză, cu greu pot fi falsificate, pe o pistă de lungimea celeia a velodromului din Braila. Nu același lucru se poate spune de urma pe care o avem în București. Pista din șoseaua Ștefan cel Mare oferă linii drepte, mult prea lungi și turnante dificile. În asemenea condiții, cursa de viteză nu se poate desfășura totdeauna, perfect normal și, ca atare, considerăm că federația ciclistă a luat o măsură chibzuită când a decis să organizeze la Braila, campionatul național ciclist de viteză.

Dar, dacă din punctul de vedere al alegerii locului de disputare al acestei probe oficiale nu se poate nimic imputa forului superior ciclist, nu același lucru se poate spune de rezultatele după urma cărora va avea de suferit acest campionat, din cauza altor măsuri luate, poate cam prea pripit, de același organ diriguitor.

UN CAMPIONAT CU PUȚINI CONCURENȚI

De obicei, campionatele naționale de ciclism se reduceau la o luptă egală, între reprezentanții orașelor Braila și București, orașe cari pot fi considerate drept singurele două centre cicliste din țară. Și anul acesta, singurii concurenți ai campionatului național de viteză, vor fi furnizați de aceleași orașe. Dar acum nu mai poate fi vorba de o luptă egală, întrucât regiunea Muntenia va fi mai slab reprezentată ca oricând. Mihail Antonescu, campionul național de anul trecut și Constantin Ofman-ski, campionul de anul acesta, al Capitalei, nu vor lua startul. Dece? Pentru motivul că ambii sunt suspendați. Primul se bucură de acest regim din cauza că a înțeles să rămână credincios unei grupări asupra căreia s'au descărcat nervii componenților federației, iar secundul nu poate concura în campionatul național de viteză, fiindcă a concurat alături de cel dintâi. Situația este clară, dar ea nu poate, în niciun caz servi interesele sportului atât de vitregit în ultimul timp.

Și ca o urmare a hotărârilor luate de federația română de ciclism, regiunea Muntenia nu va fi reprezentată în campionatul național de viteză decât de Ione Frize.

Nu este în intenția noastră s-

(Continuare în pagina IV)